

Škoda Fabia II 1.2 HTP Active **RZ: 9B6 3837**

VIN: TMBEA25J8E3023032

Prohlídka	základní	**TP**	UF 441076
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	17.07. 2013
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 6°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 198 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CGPB / 44 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	161 862 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO

Poslední záznam v servisní knize: 27.05. 2025 / 146 200 km

Základní prvky výbavy

Active

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio SONY, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS, ESP

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 165/70 R14	50	PP	L – Barum 165/70 R14	50
LZ	L – Barum 165/70 R14	50	PZ	L – Barum 165/70 R14	50
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 165/70 R14, THP cca 50%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBEA25J8E3023032

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Poškozená izolace dělící stěny motorového prostoru. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, škrábance, lak místy oprýskaný. LZ blatník + bočnice, po opravě. Střecha, oděrky, škrábance. Boční rámy střechy poškrábané.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, skvrny na sedadlech. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, poškozený ve spodní části, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, poškozený ve střední části, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru